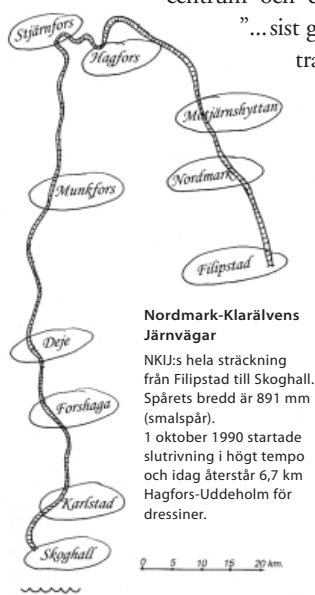


Välkommen till JÄRNVÄGS- OCH INDUSTRIMUSEET I HAGFORS

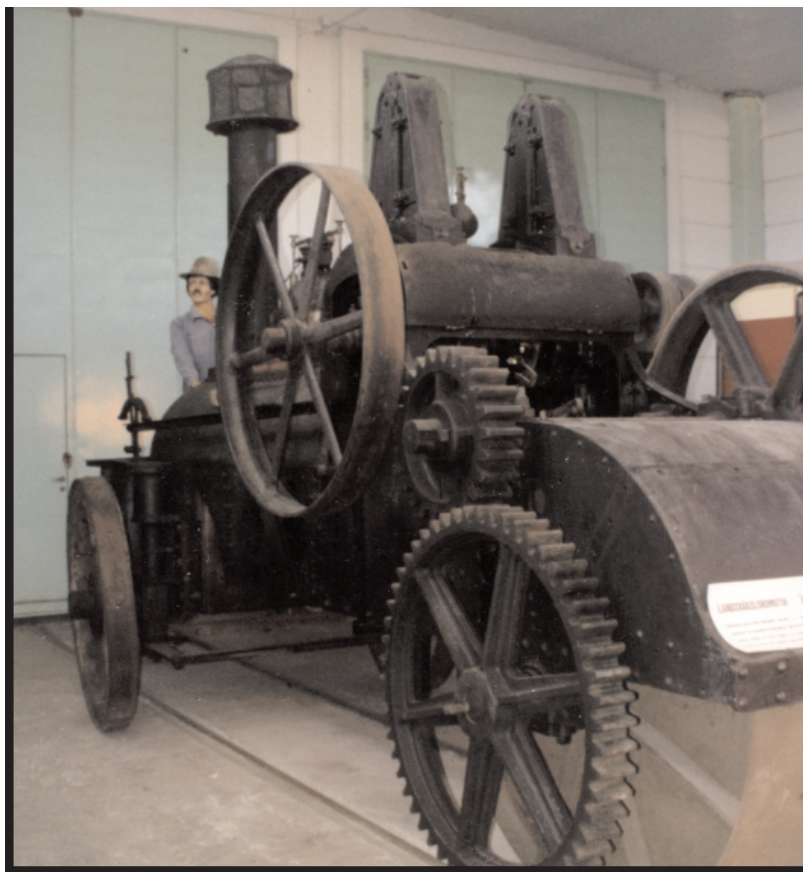
NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR: S GAMLA LOKSTALLSOMRÅDE I HAGFORS. Från 1870 till 1917 byggde Uddeholm AB ut sitt transportnät. Uddeholms anläggningar skulle länkas in-ternt och dess produktion föras ut i världen. Från gruvorna i Nordmark till det på 1910-talet etablerade Skoghall och vidare. Från Skoghall hade Uddeholm under ett antal år även en egen handelsflotta. Via Stjärnsfors, en gång en pionjärbruk för svensk kemi och papper. I närheten låg Stjerns Hammare från 1668 begynnelsen på det som blev Uddeholm AB. Via orten Uddeholm och sidobana mot Edebäck vid Klarälven. Söderut via Munkfors etablerat 1643 och idag även de producenter av stål i världsklass. Via Deje, Forshaga och Karlstad till Skoghall där kemi och papper utvecklades till dagens exportkvaliteter. Imperienamnet UDDEHOLM lever nu vidare i Hagfors och Munkfors. Från 1873 dominerade järnvägen transportererna med mineral och trä till färdigt stål och papper. Hagfors blev transportcentrum och detta område byggdes upp. Först lokstallarna 1916 "...sist garaget för Uddeholmaren..." – 1956. Även landsvägs-transporter utnyttjade området verkstäder och garage. Sista arbetsdagen var 28 september 1990.



MUSEET VISAR, från världens äldsta landsvägslokomotiv (Ånghästen) till passagerarvagnen Uddeholmaren. Lokstallarna ger bilden av en levande arbetsplats. På spåren står olika typer vagnar alla brukade i NKIJ:s tjänst. Nordmark Klarälvens Järnvägar är borta men området lever vidare. HELMIA/VOLVO sköter lastbilar och bussar åt dagens transportföretag.

10 minuters promenad tar dig förbi dagens Uddeholm Tooling till Järnvägsstationen från år 1917, idag ett centrum för busstransport. Arkitekt: Ragnar Österberg.

Inom Uddeholm Toolings område finns fantasieggande industrihistoria bevarat bl.a. det internationellt unika Bessemerverket.



NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR. OLD SHEDS AND WORKSHOP.

Uddeholm Co. railway network built 1870 to 1917 linking production and export. Nordmark to Skoghall. Mines, forests, steel and paper. Via Hagfors, est.1873, now top quality TOOLING. Stjärnsfors, once a pioneer in chemicals and paper. Nearby, the Stjerns Hammare, 1668, very beginning of Uddeholm Co. Former HQ Uddeholm, short line to Edebäck at Klarälven and southwards. Via Munkfors, est. 1643, now top quality STRIP STEEL. Deje, Forshaga Karlstad to Skoghall. Today top quality chemicals and paper export. The Empire once even had a merchant fleet! UDDEHOLM lives on in Hagfors and Munkfors.

1873, railway HQ at Hagfors. Area built up 1916, Sheds, to 1956, Uddeholms garage. Last day at work was 28 September 1990. (Also road transport. Today that means HELMIA/VOLVO.)

MUSEET exhibits world known traction engine Ånghästen, passenger wagon Uddeholmaren. Sheds pictures work where it was done. On the tracks, NKIJ wagons of all types.

A 10 minute walk takes You by the Uddeholm Tooling to the Railway Station of 1917. Architect: Ragnar Österberg. (Stockholm Town Hall etc.). Today it is local centre for regional bus transport.



EIN ORT UND SEINE BEDEUTUNG NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR –

Alte Lokschuppen und Werkstätten Transporte für ein Imperium Von 1870 bis 1917 baute das Unternehmen Uddeholm sein Transportnetz aus, um die einzelnen Produktionsstätten miteinander zu verbinden und den Transport der Erzeugnisse zu ermöglichen – von den Bergwerken in Nordmark zu dem um 1915 gegründeten Ort Skoghall und weiter in alle Welt. Die Bahnstrecke führt an der 1873 gegründeten Fabrik Hagfors vorbei, die heute Werkzeugstahl von erstklassiger Qualität herstellt. Weiter geht es an Stjärnsfors vorbei, eines der ältesten schwedischen Chemie- und Papierwerke. In der Nähe liegt die Hammerschmiede von Stjern aus dem Jahre 1668, aus der sich später das Unternehmen Uddeholm entwickelte.

Ab 1873 war die Eisenbahn das wichtigste Transportmittel zur Beförderung von Rohstoffen für die Stahl- und Papierproduktion. Hagfors wurde zum Transportzentrum. Zuerst entstanden auf diesem Gelände 1916 die Lokschuppen. Das letzte Gebäude kam 1956 hinzu: die Garage für den „Uddeholmaren“. Die Werkstätten und Garagen auf dem Gelände wurden auch für die Transportmittel des Straßenverkehrs genutzt. Endgültig niedergelegt wurde der Betrieb hier am 28. September 1990.

Das MUSEUM zeigt interessante Ausstellungsstücke, von der ältesten Zugmaschine der Welt (Ånghästen – das „Dampfross“) bis zum Fahrgastwagen Uddeholmaren. Die Lokschuppen vermitteln ein lebendiges Bild eines Arbeitsplatzes. Auf den Schienen stehen verschiedene Wagen, die alle einmal im Dienst der NKIJ standen. Die Eisenbahngesellschaft NORDMARK-KLARÄLVENS Järnvägar gibt es nicht mehr, aber der Ort lebt weiter. Lastwagen und Busse fahren heute unter der Regie von HELMIA/VOLVO.

In nur zehn Minuten geht man, am heutigen Werk von Uddeholm Tooling vorbei, zum alten Bahnhof von 1917.

